52^ Rieti Terminillo

50^ Coppa Bruno Carotti

12/13/14 Settembre 2014

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA Sud - Coeff. 1.5

GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITA' IN SALITA

MEDIA BOOK

Automobile Club Rieti

Gentile Collega,

A nome dell'organizzazione, dello staff comunicazione e dell'Organizzazione della 52^ Rieti Terminillo – Coppa Bruno Carotti, ho il piacere di porgere il più cordiale benvenuto.

L'intero staff è a disposizione per rendere quanto più agevole il lavoro in occasione della competizione, undicesima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna.

La sala stampa si trova presso il Quartier generale della manifestazione al Km 4.700 della SS 4 Bis in Località Vazia. Gli orari di apertura sono i seguenti:

Venerdì 12 settembre, dalle ore 12.00 alle 20.30

Sabato 13 settembre, dalle ore 9.00 alle 18.00

Domenica 14 settembre, dalle ore 9.00 alla fine della Cerimonia di Premiazione

Lo staff comunicazione è continuamente a disposizione e sempre presente in sala stampa. Domenica 14 settembre ci sarà una persona anche in zona arrivo a Campoforogna per tutta la durata della corsa.

Nell'augurare buon lavoro ed una buona permanenza in occasione della gara, riportiamo i nostri recapiti.

Rosario Giordano: 3346233608 – 347400373 info@erregimedia.com

Ilaria Gori: 3393701283 – ilariagor@gmail.com

Daniela Melone: 3428654785 - danielamelone@hotmail.com

Automobile Club Rieti

Sommario

Sommario 3

La Coppa Carotti e il Campionato Italiano velocità Montagna 4

Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 7

Il percorso 8

Programma 9

Albo d'oro 11

Il Monte Terminillo, compresi i centri Cantalice e Leonessa 13

Rieti 15

Classifica assoluta C.I.V.M*. 16

Classifica assoluta T.I.V.M. Sud** 17

*Le classifiche complete del C.I.V.M. sono disponibili su http://www.acisportitalia.it/CIVM/
**Le classifiche complete del T.I.V.M. sono disponibili su http://www.acisportitalia.it/TIVM/classifica/2014

Per ulteriori informazioni e aggiornamenti sulla manifestazione: http://www.rieti.aci.it/spip.php?article8

•

Automobile Club Rieti

La Coppa Carotti e il Campionato Italiano velocità Montagna

Dal 12 al 14 settembre con la 52^ Rieti Terminillo – 50^ Coppa Bruno Carotti, il Campionato Italiano Velocità Montagna vivrà il suo undicesimo e penultimo appuntamento stagionale. La competizione organizzata dall'Automobile Club Rieti in collaborazione con l'Amministrazione Comunale della città laziale, come di consueto si svolgerà sui leggendari 15 Km che uniscono la località Vazia a Campoforogna, in prossimità della maestosa vetta del Terminillo. L'appuntamento laziale del C.I.V.M. entrerà nella fase colu venerdì 12 settembre, quando alle 11.30 presso il quartier generale della competizione, si terrà la presentazione dell'edizione 2014. Nel pomeriggio dalle 17.30 alle 20.30, si svolgeranno le verifiche tecniche e sportive presso il Centro Commerciale Conforama di Cittaducale, sempre nei pressi di paddock e zona partenza. Sabato 13 settembre alle 10 scatterà la prima delle due salite di ricognizione per i concorrenti al volante delle auto da gara. Domenica 14 settembre sempre alle 10, i direttori di gara Gianluca Marotta, Antonio Pochini e Flavio Candoni, daranno il via alla 52^ Rieti – Terminillo. Alla fine dell'unica e decisiva salita di gara, dopo i tempi regolamentari e la discesa dei concorrenti, si svolgerà a Vazia la Cerimonia di Premiazione.

La penultima prova di C.I.V.M. si presenta completa dei migliori motivi sportivi del campionato. Rieti potrà applaudire il suo Campione Italiano Antonio Scappa, il neo vincitore del gruppo Racing Start RS con la Renault New Clio RS della DP Racing con cui il portacolori Fasano Corse ha vinto tutte le gare a cui ha partecipato ed ora sarà al via sul "suo" Terminillo. La sfida di vertice è senz'altro quella tra Simone Faggioli, portacolori Best lap che ha vinto quattro volte la corsa, contro Christian Merli, alfiere Vimotorsport e vincitore dell'edizione 2013. Il fiorentino della Norma M20 FC neo Campione Europeo arriva sul Terminillo al comando del Tricolore e con dieci successi in gara, contro gli otto del trentino dell'Osella PA 2000 che insegue sette lunghezze e mezza. Si ripropone come ago della bilancia nell'assoluta e nel **gruppo E2/B**, ancora il giovane e tenace calabrese Domenico Scola su Osella PA 2000, Il portacolori Jonia Corse che lo scorso anno vide sfumare una bella prestazione per un guasto. Altra sfida sempre più avvincente quella per il **gruppo CN** dove Omar Magliona e Rosario Iaquinta sono appaiati in testa alla classifica di categoria con le Osella PA 21/S EVO Honda. Il sardo della CST Sport conta dieci successi all'attivo contro i nove del cosentino della Scuderia Vesuvio, ma i punti sono gli stessi. Tra le biposto con motore derivato dalla serie esordirà sul Terminillo il noto attore ed ormai accreditato driver Ettore Bassi, si cimenterà sui 15 impegnativi Km con l'Osella Pa 21/S del Team Faggioli che ben conosce. Nella classe maggiore del gruppo, la 3000, due coriacei driver come l'abruzzese Stanislao Bielanski e Renzo Maggiani. Nutrito il **gruppo E2/M**, quello riservato alle monoposto in arrivo dai circuiti, dove svetta il nome del capoclassifica Adolfo Bottura che cercherà di afferrare il titolo con la Lola Zytek, ma a rendere tutto più difficile ci sarà il giovane Orvitano Michele Fattorini sulla versione 02 della Lola F.3000, compagno di colori del Trentino Team Fattorini Motorsport, squadra dove torna a gareggiare anche l'altro convincente under sardo Giuseppe Vacca. Per la classe 2000 vorrebbe chiudere il discorso il sempre verde

trentino Gino Pedrotti con la Tatuus F. Master, ma l'umbro Andrea Picchi torna e vuole il riscatto dalla sorte avversa sulla Lola Dome motorizzata Honda, dopo la sfortuna e lo stop nella gara di casa a Gubbio. In classe 1000 Graziano Buttoletti potrebbe stringere la Coppa davanti al pubblico di casa con la Gloria B5. Altra classe 1000 sotto i riflettori quella del gruppo E2/B dove spicca la siciliana della Catania Corse Alessia Sinatra che con la Radical SR4 punta dritta al primato di classe ed alla Coppa Dame, dove duella con l'umbra di Race Event Deborah Broccolini su Citroen C1, che a sua volta ha allungato le mani sulla Coppa di classe 1150 del gruppo E1. Ma per la classifica Lady attenzione alla brava trentina Gabriella Pedroni, a caccia di punti preziosi per la Coppa FIA con la sua Mitsubishi Lancer. Seppur arrivato in C.I.V.M. a stagione avanzata Giuliano Tavani è sempre più in sintonia con i cavalli della Chevrolet Corvette di gruppo E2S e nella corsa di casa potrebbe dare la svolta alla rincorsa alla Coppa, anche se tra gli avversari diretti avrà il concittadino Aurelio Carosella su BMW M3. Anche al maceratese Abramo Antonicelli su BMW M3, basta un assolo in classe Superstars di gruppo E1, per ipotecare la coppa. Gara determinante per il **gruppo GT**, con le super car pronte a liberare i tanti cavalli a disposizione sullo scorrevole tracciato. Il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi, mattatore della categoria, è ad un passo dal titolo con la Ferrari 458, solo la decisa tenacia del siciliano Ignazio Cannavò non ha ancora permesso ai giochi di chiudersi. Il siracusano sempre combattivo con la Lamborghini Gallardo curata dalla Eurotech Engineering non si è arreso mai nemmeno alla sfortuna che troppe volte ha trovato sulla sua strada. L'altro veneto Bruno Jarach anche lui su 458 del Cavallino, potrebbe addirittura ambire al podio tricolore approfittando dell'assenza di "The Climber". Sul fronte Porsche due sono le 996 quella del pugliese Vito Pace e quella del toscano Guido Sgheri, entrambi esperti e conoscitori dell'impegno che richiede la montagna romana. Tutto da vivere sarà il duello appassionante del **gruppo E1** tra il leader attuale Fulvio Giuliani su Lancia Delta EVO e Piero Nappi su Ferrari 550. Il bolognese della Fluido Corse non risparmierà le energie della versatile e sviluppata vettura, ma il partenopeo della "Vesuvio" userà tutta la sua esperienza velocistica e la potenza del motore di Maranello per recuperare i due punti e mezzo che lo dividono dalla vetta. Tra i due maggiori contendenti ci sarà di nuovo il romano già campione di categoria Marco Iacoangeli, il driver e preparatore che sul Terminillo ha anche vinto con la BMW 320, ma pure il potentino della Tramonti Corse Carmine Tancredi si è più volte messo in evidenza con la Ford Escort Cosworth. Molto accesa anche la classe 2000 dove il pesarese della Scuderia Catria Ferdinando Cimarelli dovrà difendersi sull'Alfa 156 sempre più a punto, dai certi attacchi dell'orvietano Daniele Pelorosso sulla Renault Clio Proto, ma anche dagli accreditati locali tra cui spicca Maurizio Ramacogi con l'Alfa 147. In classe 1600 il leader calabrese Domenico Chirico sarà intenzionato a chiudere i giochi con la sua Peugeot 106, ma il compito nella lunga gara non sarà facile, Maurizzio Contardi con la Honda Civic o Luca Scappa con la Citroen Saxo, cercano il successo. Gara di casa anche per Bruno Grifoni che è al comando della classe 1400 con la Peugeot 106, stessa vettura ma versione S16 per Cristiano Romoli unico che può impensierire il leader, ma pronto ad inserirsi sarà un altro reatino come Antonio Perotti, anche lui su Peugeot. **Gruppo A** dove da prima attrice si presenta Gabriella Pedroni, la lady trentina che con la Mitsubishi Lancer mira alla Coppa Europea, ma sul Terminillo può ambire alla classifica in rosa. In classe 2000 Claudio Giobbi gioca in casa con la BMW 320, ma il catanese della Scuderia Etna

Salvatore D'Amico si batterà per mantenere la vetta con la Renault New Clio, con cui è secondo di gruppo, seguito dal triestino Paolo Parlato portacolori del Team Borret ed anche lui su New Clio, come l'abruzzese serafino Ghizzoni. In classe però un avversario ostico per tutti sarà il giovane umbro Francesco Laschino che sul Terminillo avrà a disposizione l'Alfa 156 in arrivo dalle piste. Tra le cilindrate fino a 1600 Silvano Stipani con la Peugeot 106 – Promotors è reduce da ottime prestazioni ed a Rieti potrebbe chiudere il discorso di categoria. In **gruppo N**, assente il neo campione italiano Armin Hafner, in classe regina a puntare in alto ci sarà l'ungherese Laszlo Hernadi con la Mitsubishi Lancer, ma l'attacco arriverà dalla classe 1600 con il salernitano Cosimo Rea che sulla Citroen Saxo deve recuperare l'assenza forzata a Gubbio per difendere il secondo posto di gruppo e la leadership di classe, dove tra i maggiori concorrenti ci saranno anche l'latro giovane campano Angelo Marino ed il pesarese Gabriele Giardini con le Citroen Saxo, come Massimo Di Domizio o Roberto Spacco con la Peugeot 106 e Tommaso Colella con la Honda Civic Ek4. Tra le 2000 con ambizioni di successo in gruppo torna l'udinese della Scuderia Friuli 1956 Michele Buiatti, l'esperto e giovane driver che saprà far esprimere al meglio la Honda Civic Type-R, ma il locale Fabrizio Lunari con la Renault Clio, il potentino Giancarlo D'andrea con la Peugeot 206 e Massimiliano Roncone con la 306 del Leone, non rimarranno certo a guardare. Altro round dell'appassionate sfida per il **gruppo Racing Start**, che anche a Rieti continua a dare ragione in termini numerici. Tra le auto completamente di serie, in categoria **RST** continua il testa a testa tra i pugliesi di Fasano Oronzo Montanaro ed Ivan Pezzolla con le MINI Cooper S sovralimentate. Dieci a nove le vittorie in gara tra l'esperto portacolori Fasano Corse e l'under della "Vesuvio", che a Gubbio ha fatto registrare un ottima progressione appena cambiata configurazione di vettura. Vari gli elementi di disturbo tra i due contendenti, ad iniziare dal sempre più competitivo abruzzese Andrea Marchesani che vorrà riscattarsi da un'uscita sfortunata in Umbria con la Volkswagen Polo GTI, come il poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che dovrà testare il nuovo propulsore dell'Opel Corsa OPC in prova, dopo lo stop forzato per rottura a Gubbio. Tra le aspirate, dopo il Campione Scappa, il pescarese Roberto Chavaroli mira a rinsaldare la seconda posizione con la Renault New Clio. In RS3 assente il leader Pomozzi via libera ai punti per il pugliese Angelo Loconte su Peugeot 106, mentre in RS2 il calabrese Perri Collia con la Abarth 500 può allungare in solitaria nella classifica di classe.

Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna 2014

27/04/2014
CRONOSCALATA MONTE ERICE

04/05/2014
COPPA NISSENA

18/05/2014
VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN

01/06/2014
TROFEO SCARFIOTTI – SARNANO

15/06/2014
PASSO DELLO SPINO

29/06/2014
COPPA PAOLINO TEODORI

06/07/2014
TRENTO – BONDONE

20/07/2014
COPPA SELVA DI FASANO

03/08/2014
CRONOSCALATA DEL REVENTINO

24/08/2014
TROFEO LUIGI FAGIOLI

14/09/2014
RIETI – TERMINILLO

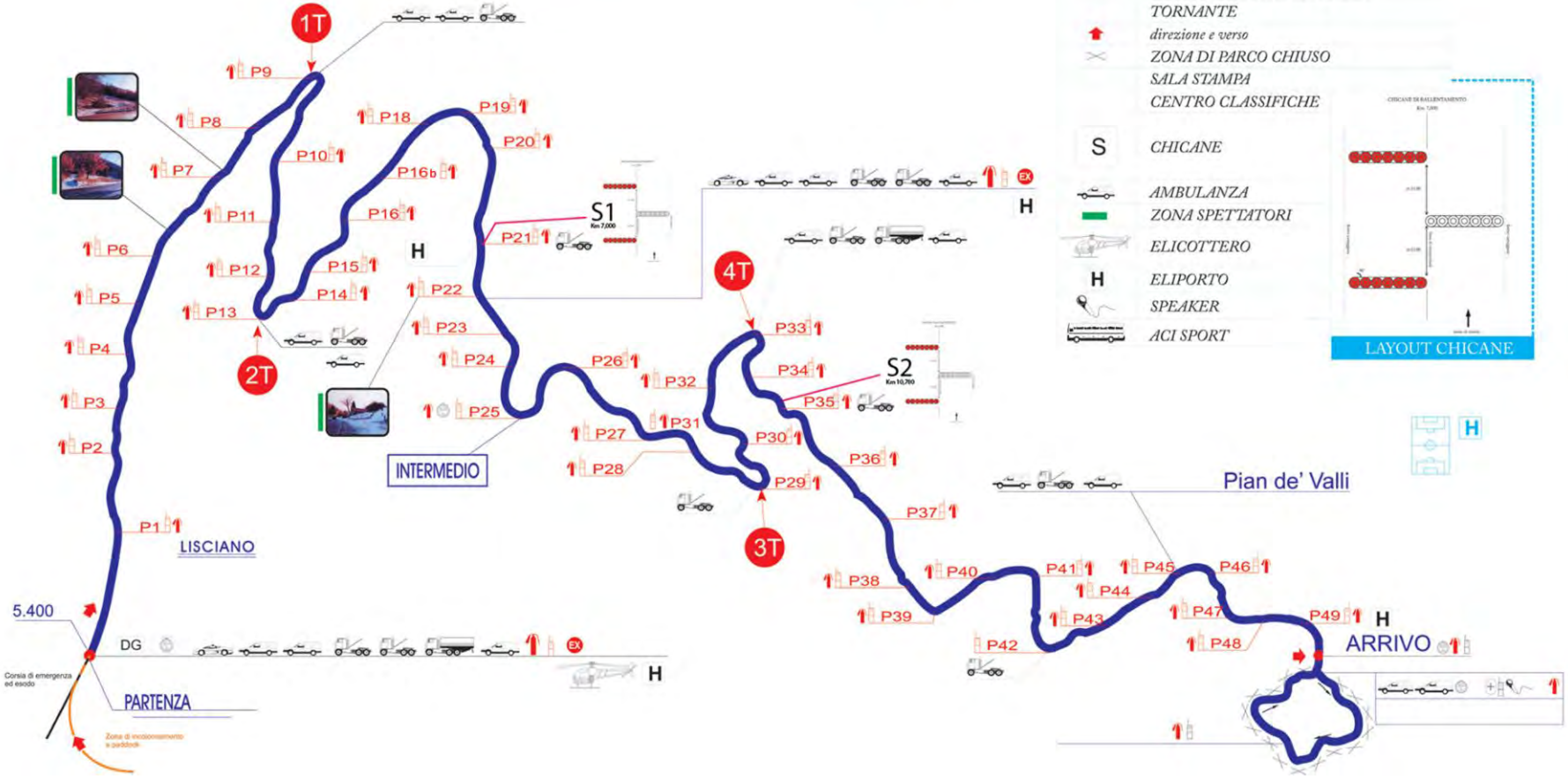
21/09/2014
PEDAVENA - CROCE D'AUNE

COPPA "Bruno Carotti"

Rieti - Terminillo

Piano dei Servizi
Safety Plan

Powered event by ACI Rieti



LEGENDA

DG	*DIREZIONE GARA*
	CRONOMETRISTI
	SECURITY CAR
	AMBULANZA CON RIANIMAZIONE
	SERVIZIO ANTINCENDIO
	CARRO ATTREZZI
	VIGILI DEL FUOCO
EX	*EXTRICATION TEAM*
	STAZIONE RADIO
	POSTO DI PRONTO SOCCORSO
	LOCALITA'
	POSTAZIONE C.P. CON RADIO
	TORNANTE
	direzione e verso
	ZONA DI PARCO CHIUSO
	SALA STAMPA
	CENTRO CLASSIFICHE
S	*CHICANE*
	AMBULANZA
	ZONA SPETTATORI
	ELICOTTERO
H	*ELIPORTO*
	SPEAKER
	ACI SPORT

LAYOUT CHICANE

Automobile Club d'Italia

Automobile Club Rieti

52^ Rieti Terminillo

50^ Coppa Bruno Carotti

12/13/14 Settembre 2014

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA
TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA Sud - Coeff. 1.5
GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITA' IN SALITA

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		Lunedì 8 Settembre 2014	Alle 24.00
Vidimazione passaporti	Conforama – Loc. S.Rufina	Venerdì 12 Settembre	16.30-17.30
Verifiche amministrative	Conforama – Loc. S.Rufina	Venerdì 12 Settembre	17.30-20.00
		Sabato 13 Settembre	07.00-07.30 Vedi art ***9.1.1.1***
Verifiche Tecniche	Conforama – Loc. S.Rufina	Venerdì 12 Settembre	18.00-20.30
		Sabato 13 Settembre	7.30-8.00 Vedi art ***9.2.1.1***
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Area di Verifica Tecnica	Post-gara	Parco Chiuso Campoforogna
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Presso HQ Loc. Vazia SS4 Bis Km 4.700	Venerdì 12 Settembre	15.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Albo di Gara presso HQ Loc. Vazia SS4 Bis Km 4.700	Sabato 13 Settembre	08.15
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Albo di Gara presso HQ Loc. Vazia SS4 Bis Km 4.700	Sabato 12 Settembre	Un'ora dopo la fine delle Prove

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Orari ingresso Parchi Partenza</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione			
1° turno	SS 4 Bis – Loc. Lisciano	Sabato 13 Settembre	Alle 09.00 circa

52^ Rieti Terminillo

50^ Coppa Bruno Carotti

12/13/14 Settembre 2014

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA
TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA Sud - Coeff. 1.5
GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITA' IN SALITA

	2° turno	SS 4 Bis – Loc. Lisciano	Sabato 13 Settembre	Circa 45 min. dopo la prima sessione di prova
b) Gara		SS 4 Bis – Loc. Lisciano	Domenica 14 Settembre	Alle 09.00 circa

Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione	**1°turno**	SS 4 Bis – Loc. Lisciano	Sabato 13 Settembre	Alle 10.00
	2°turno	SS 4 Bis – Loc. Lisciano	Sabato 13 Settembre	Circa 45 min. dopo la prima sessione di prova
b) Gara SINGOLA MANCHE		SS 4 Bis – Loc. Lisciano	Domenica 14 Settembre	Alle 10.00
Controllo di arrivo		SS 4 Bis – Loc. Campoforogna	Domenica 14 Settembre	Alle 9.30 (apertura)
Parco Chiuso finale		Campoforogna	Domenica 14 Settembre	Dalle ore 09.30
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Giro dell'Anello	Domenica 14 Settembre	Negli orari di Verifica
Verifiche tecniche post-gara tel. +39 335394437	**c/o**	Concessionaria Auto 4 – Via Greco Fronte Ospedale di Rieti	Domenica 14 Settembre	Al termine della gara
Direzione Gara		presso HQ Loc. Vazia SS4 Bis Km 4.700	11/12/13/14 Settembre 00.00 – 24.00	
Segreteria di Gara		presso HQ Loc. Vazia SS4 Bis Km 4.700	11/12/13/14 Settembre 00.00 – 24.00	

Tel. TBA – Fax TBA
email : marotta@eurosporteditoriale.com

Automobile Club Rieti

52 th Rieti Terminillo
50 th Bruno Carotti Cup

Automobile Club d'Italia

Albo d'oro:

Anno	Vincitore	Auto	Tempo
1966	"Sangrylà"	Alfa Romeo TZ1	8m10s *
1967	"Gano"	Porsche Carrera 6	7m50s *
1968	Franco Pilone	Porsche Carrera 6	7m47s *
1969	Franco Pilone	Fiat Abarth 2000	7m12s *
1970	Giuseppe Marotta	Alfa Romeo GTA	8m05s
1971	Franco Pilone	Fiat Abarth	6m41s *
1972	Mauro Nesti	Chevron B21	6m29 *
1973	Mauro Nesti	March BMW	6m19s *
1974	Mauro Nesti	Lola T294 BMW	6m32s
1975	Michel Pignard	March BMW	6m13s *
1976	Mauro Nesti	Chevron Cosworth	7m31s
1977	Gianni Varese	Osella BMW	6m25s
1978	Mauro Nesti	Lola BMW	6m06s93 *
1979	Mario Casciaro	Osella 6 BMW	6m26s
1980	Michel Pignard	Toj BMW	6m06s74 *
1981	Mauro Nesti	Osella PA8 BMW	6m08s
1982	Mauro Nesti	Osella PA8 BMW	6m06s52 *
1983	Mauro Nesti	Osella PA9 BMW	6m02s *
1984	Mauro Nesti	Osella PA10 BMW	5m58s *
1985	Mauro Nesti	Osella PA9 BMW	5m56s *
1986	Mauro Nesti	Osella BMW	6m03s
1987	Franco Pilone	Osella BMW	6m34s
1988	Mauro Nesti	Osella BMW	6m00s
1989	Maurizio Iacoangeli	Alfa 75	8m05s
1990	Mauro Nesti	Osella BMW	6m04s *
1991	Mauro Nesti	Osella BMW	5m55s81 *
1992	Pasquale Irlando	Osella BMW	5m55s26 *
1993	Pablo Ezgozkue	Osella PA9	5m52s61 *
1994	Pablo Ezgozkue	Osella PA10	5m51s61 *
1995	Pasquale Irlando	Osella PA20	5m47s59 *
1996	Pasquale Irlando	Osella PA20	5m46s19 *
1997	Mirko Savoldi	Lucchini BMW	5m41s94 *
1998	Pasquale Irlando	Osella PA20	5m44s26
1999	Pasquale Irlando	Osella PA20S	5m37s97 *
2000	Pasquale Irlando	Osella PA20S	5m52s37
2001	Domenico Scola	Osella	7m49s85 (2 manches)
2002	Franz Tschager	Osella Garda Kart	5m50s40
2003	Simone Faggioli	Osella PA20S	5m45s50
2004	Simone Faggioli	Osella PA20S	6m02s00
2005	Zardo Denny	Osella PA20S	6m01s84

OMP
CARIRI CASSA DI RISPARMIO DI RIETI SPA
FONDAZIONE VARRONE CASSA DI RISPARMIO DI RIETI
sara sara assicurazioni
Camera di Commercio Rieti

Automobile Club Rieti

52 th Rieti Terminillo
50 th Bruno Carotti Cup

Automobile Club d'Italia

2006	Pasquale Irlando	Osella PA21 Honda	6m04s62
2007	Ander Vilarino	Reynard	5m31s02
2008	Zardo Denny	Reynard V8 F. Nippon	5m34s006
2009	Simone Faggioli	Osella Fa30 Zytek	5m23s812*
2010	Simone Faggioli	Osella Fa30 Zytek	5m01s27 – su 14.275 mt
2011	Marco Iacoangeli	BMW M3	6m24s27 – su 14.700 mt
2012		**Non Disputata**	
2013	Cristian Merli	Osella PA 21 /S	5m31s77

* = Nuovo record

Automobile Club Rieti

Il Monte Terminillo, compresi i centri Cantalice e Leonessa

Il Monte Terminillo è un massiccio montuoso, la cui vetta più elevata raggiunge i 2217,13 m di altitudine. Appartenente al gruppo dei Monti Reatini dell'Appennino Abruzzese, situato a 20 km da Rieti e a 100 km da Roma, fino al 1927 il massiccio montuoso e gran parte dei paesi pedemontani, esclusi Poggio Bustone, Rivodutri e Morro Reatino, appartenevano alla provincia dell'Aquila. La Vetta, la settima più alta del Lazio, si trova nel territorio del comune di Leonessa.

Leonessa

Il comune di Leonessa è posto nel Lazio settentrionale, lungo il versante settentrionale del Terminillo e la Val Leonina discendente dalla Sella di Leonessa, allungandosi poi sull'omonimo altopiano di Leonessa fino al confine con l'Umbria. La località ospita l'omonima stazione sciistica di "Campo Stella" posta sul versante settentrionale del massiccio del Terminillo, rinnovata nel 2013 con un nuovo impianto di arroccamento. Si presenta come un piccolo centro a circa mille metri di quota in un'ampia conca all'interno degli appennini al confine con Umbria e Abruzzo e il suo sviluppo urbanistico parte da origini medievali, gli edifici sacri sono ricchi di opere d'arte di grande interesse.

Automobile Club Rieti

Cantalice

Cantalice si affaccia sulla piana di Rieti dominandola dall'alto con una vista sui tre laghi che ricadono nel suo territorio in cui si trova anche la Riserva parziale naturale dei Laghi Lungo e Ripasottile dove un percorso naturalistico intorno ai laghi connette alcune cascine su palafitte per l'avvistamento e la fotografia della fauna lacustre presente sulle rive dei laghi.

Il Monte Terminillo è una destinazione molto frequentata durante la stagione invernale. Migliaia di persone, usufruendo dei numerosi alberghi presenti, sfruttano la stagione sciistica per apprezzare le bellezze della montagna. Recente la realizzazione dell'illuminazione di un tratto delle piste da fondo il quale può così essere utilizzato anche in notturna, e l'ammodernamento di alcuni impianti. La montagna offre attrazioni anche d'estate quando si presta per escursioni lungo i 42 percorsi segnati del CAI.

Automobile Club Rieti

Rieti

Comune e capoluogo del Lazio Rieti è tradizionalmente ritenuta il centro geografico d'Italia, e per questo indicata come *Umbilicus Italiae*, sorge lungo una fertile pianura alle pendici del **Monte Terminillo**, sulle sponde del fiume Velino.

Il centro di Rieti sorge su una piccola collina al margine della pianura denominata Piana Reatina, che si estende per circa 90 km², a un'altitudine di 405 m s.l.m.
La piana anticamente era occupata dalle acque del Lago Velino, fu bonificata in età romana aprendo un varco tra il calcare accumulatosi negli anni presso Marmore, generando così l'omonima cascata.
Di questo lago oggi restano specchi d'acqua minori: il lago di Piediluco (Provincia di Terni), quello di Ventina e quelli Lungo (o di Cantalice) e di Ripasottile. Gli ultimi due oggi sono inseriti in una riserva naturale.
La piana è racchiusa dal Monte Terminillo e dai Monti Reatini, di cui fa parte, ad est, dai Monti Sabini ad ovest ed è tagliata dal Fiume Velino che riceve in essa le acque dei fiumi Salto e Turano.

La città si presenta come un piccolo centro abitato di grande tranquillità ma dotata di alcune eccellenze che la rendono interessante, specie se inserita nell'insieme della sua provincia.
Notevole è l'importanza del fattore religioso, che può contare sulla presenza di due dei quattro santuari Francescani, quello di Fonte Colombo e quello de La Foresta e sulla vicinanza con i restanti due, siti nei vicini comuni di Greccio, e Poggio Bustone. Molti pellegrini giungono, infatti, nella "Valle Santa" per ripercorrere, con il cosiddetto Cammino di San Francesco, le gesta ed i momenti della vita del Poverello d'Assisi.

Molto caratteristico il centro storico, posto su una leggera altura ai margini della conca reatina, protetto su un lato da una cinta muraria di origine medievale ancora per la maggior parte intatta e ben conservata. Via Roma, una delle più vive del centro, divide la città nei rioni medievali di San Francesco, San Rufo, della Verdura e Santa Lucia.

CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA 2014
ASSOLUTA CIVM
CLASSIFICA CONDUTTORI

Posiz.	Calendario ->				Monte Erice		Coppa Nissena		I-Verzegnis		Scarfiotti-Sarnano		I-Pieve SS-P.Spino		I-Coppa Teodori		I §-Trento-Bondone		Selva di Fasano		Reventino		Fagioli-Gubbio		I §-C.Carotti-Rieti		Pedavena		TOTALE PUNTI	TOT. PUNTI VALIDI
	Altre informazioni utili ->		Località ->																											
			Data ->		27-04		04-05		18-05		01-06		15-06		29-06		06-07		20-07		03-08		24-08		14-09		21-09			
			n. Gare ->		2		2		2		2		2		2		1		2		2		2		1		2			
			Numero Iscritti ->		81		90		130		111		128		144		122		133		101		154							
			Numero Verificati ->		76		82		121		100		113		137		122		126		94		147							
			Numero Partiti ->		71	71	80	77	109	106	92	84	108	103	133	130	107		116	109	89	89	142	137						
			Numero Classificati ->		71	70	77	73	108	103	84	83	103	101	131	128	93		114	108	88	84	136	133						
	Conduttore	Vettura	gr/classe	Scuderia																										
1	FAGGIOLI Simone	Norma M20 Fc	E2B-3000	Best Lap	ASS	ASS	10	7,5	ASS	ASS	7,5	10	10	10	10	10	20		ASS	ASS	10	7,5	10	10					132,5	132,5
2	MERLI Christian	Osella PA 2000	E2B-2000	Vimotorsport	10	10	7,5	10	7,5	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15		10	10	7,5	10	7,5	7,5					170	125
3	SCOLA Domenico (u)	Osella PA 21/s Evo	E2B-2000	Jonia Corse Giarre	1	4	4	5	3	0	6	6	ASS	ASS	6	5	12		6	6	6	6	ASS	ASS					76	68
4	MAGLIONA Omar	Osella PA 21/s Evo	CN-2000	Cst Sport	ASS	ASS	5	4	6	6	4	3	6	6	0,5	1	6		1	3	4	4	4	5					68,5	63
5	IAQUINTA Rosario	Osella PA 21/s	CN-2000	Vesuvio	4	2	2	2	4	4	5	4	5	1,5	1,5	0	8		3	4	3	5	2	4					64	55
6	LEOGRANDE Francesco	Osella FA 30	E2M-3000	Fasano Corse	6	5	6	6	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	3	6	ASS		7,5	7,5	ASS	ASS	ASS	ASS					47	47
7	CONTICELLI Vincenzo	Osella PA 30	E2B-3000	Catania Corse	7,5	6	3	3	NP	NP	ASS	ASS	0	3	1	1,5	ASS		5	5	2	0	6	2					45	45
8	LOMBARDI Achille	Radical SR4	E2B-1600		1,5	1	1	0	5	5	0	NP	2	0	0	0	3		0,5	0,5	0	1,5	1	1					23	23
9	ZARDO Denny	Osella FA 30	E2M-3000	Etruria	ASS	ASS	ASS	ASS	10	7,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	NP		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					17,5	17,5
10	CUBEDA Domenico	Osella PA 21/s-PA 2000	E2B-2000	Cubeda Corse	3	7,5	0	NP	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	2	3	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					15,5	15,5
11	BOTTURA Adolfo	Lola B99/50	E2M-3000	Speed Motor	NP	NP	0	0	0	0	3	5	3	0,5	0	0,5	2		ASS	ASS	ASS	ASS	0	0					14	14
12	CONTICELLI Francesco (u)	Osella PA 21 Evo	CN-2000	Catania Corse	2	1,5	0,5	1	0	1	ASS	ASS	1,5	2	0	0	ASS		1,5	1	0,5	0	0,5	0					13	13
	CASTIGLIONE Giuseppe	Formula Master	E2M-2000		5	3	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	5	0	ASS	ASS					13	13
14	CINELLI Franco	Lola B99/50 Zytek	E2M-3000		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	2	2	4	4	ASS	ASS	NP		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					12	12
15	CASSIBBA Giovanni	CLW	E2B-3000	Catania Corse	ASS	ASS	1,5	1,5	ASS	ASS	ASS	ASS	0	0	ASS	ASS	ASS		2	1,5	1,5	3	ASS	ASS					11	11
	MACARIO Paride (u)	Lola 99/50	E2M-3000		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	5	6					11	11
17	LIBER Federico	Gloria C8P	E2M-1600	Real Motorsport	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	10		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					10	10
18	BORMOLINI Fausto	Reynard K02	E2M-3000	Best Lap	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	5	4	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					9	9
19	DEGASPERI Diego	Radical ProSport	E2B-1600	Vimotorsport	ASS	ASS	0	0	0	0	1,5	1,5	1	0	0	0	4		ASS	ASS	ASS	ASS	0	0					8	8
20	MACARIO Paride (u)	Lobart La 01/003	CN-2000		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0,5	5	ASS	ASS	1		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					6,5	6,5
21	SCARAMOZZINO Carmelo	Lola Dome F3	E2M-2000	Jonia Corse Giarre	ASS	ASS	0	NP	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		4	2	ASS	ASS	ASS	ASS					6	6
	FATTORINI Michele (u)	Lola B02/50	E2M-3000	Speed Motor	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	3	3					6	6
	LIBER Federico	Reynard K02	E2M-3000	360 Race	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	4	2	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					6	6
24	GRAMENZI Marco	Alfa Romeo 155 DTM	E1-It-3000	AB Motorsport	ASS	ASS	ASS	ASS	0,5	3	1	0	0	0	0	0	0		ASS	ASS	0	0	ASS	ASS					4,5	4,5
25	GIULIANI Fulvio	Lancia Delta HF Int.T.Evo	E1-It>3000		ASS	ASS	ASS	ASS	2	1,5	NP	NP	0	0	0	0	0		ASS	ASS	0	0	0	0					3,5	3,5
	CORONA Giuseppe	Osella PA 21/s	CN-2000	Cubeda Corse	0	0	0	0,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0	0	ASS		ASS	ASS	1	2	ASS	ASS					3,5	3,5
27	URBANI Gianni	Osella PA 21/s	CN-2000	Speed Motor	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	1,5	1,5					3	3
28	PEDROTTI Gino	Formula Renault	E2M-2000	Vimotorsport	ASS	ASS	ASS	ASS	0	2	0	0	0	0	0	0	0		ASS	ASS	ASS	ASS	0	0					2	2
29	DI GIUSEPPE Roberto	Alfa Romeo 155 Gta	E1-It>3000	AB Motorsport	ASS	ASS	ASS	ASS	1,5	0	0	0	0	0	0	0	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	0	NP					1,5	1,5
	CAPUCCI Marco	Osella PA 21/s	CN-2000	Best Lap	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0,5	0	0	1	0	0	0		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					1,5	1,5
	FERRAGINA Francesco	Elia Avrio	E2B-1300	Cubeda Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	0	1	0	0,5					1,5	1,5
32	BICCIATO Rudi	Mitsubishi Lancer Evo	A>3000	Mendola	ASS	ASS	ASS	ASS	1	NP	0	0	0	0	0	0	ASS		ASS	ASS	0	0	0	0					1	1
	RAITI Andrea	Lola B99	E2M-3000	Catania Corse	0,5	0,5	0	0	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					1	1
	VACCA Giuseppe (u)	Tatuus	E2M-2000	Speed Motor	ASS	ASS	ASS	ASS	NP	NP	0	1	ASS	ASS	0	0	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					1	1
35	MACCARRONE Orazio	Gloria C7P Suzuki 1400	E2M-1600		0	0	0	0	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	0	0,5	ASS	ASS					0,5	0,5
	CARINI Francesco	Osella PA 21 Evo	CN-2000		ASS	ASS	ASS	ASS	0	0	0	0,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					0,5	0,5
	FERRAIS Tiziano	Osella PA 30	E2B-3000	Car Racing	ASS	ASS	ASS	ASS	0	0,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS					0,5	0,5

LEGENDA ASS. = Assente - NP = Non Partito - § Gara in sessione unica - I Gara Internazionale

Punteggi Negativi: Penalità per esclusione dalla classifica a seguito di irregolarità tecniche (N.S.1 Cap IV art.7.1.1 4° comma)

(i migliori 16 risultati utili dei quali 12 nelle prime 9 gare e 4 nelle ultime 3 gare… omissis, come da N.S. 1 Cap. IV art. 2 3° comma)

TROFEO ITALIANO DELLA MONTAGNA SUD 2014

ASSOLUTA RACING START
CLASSIFICA CONDUTTORI

Posiz.	Calendario ->		Località ->		Monte Erice		Coppa Nissena		I-Coppa Teodori		Selva di Fasano		Reventino		I §-C.Carotti-Rieti	Castellana-Orvieto		Cellara		Morano		Coppa Sila	Popoli		Monti Iblei		Alghero S.Picada		Luzzi-Sambucina		TOTALE PUNTI	TOT. PUNTI VALIDI
			Data ->		27-04		04-05		29-06		20-07		03-08		14-09	11-05		08/06		06-07		13-07	10-08		05-10		19/10		26/10			
	Altre informazioni utili ->		n. Gare / Coeff. ->		2	1,5	2	1,5	2	1,5	2	1,5	2	1,5	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1		
			Numero Partiti Gara ->		8	8	11	10	23	23	21	20	18	17		12	12	14	14	16	14	10	11	11								
			Numero Non Partiti ->		0	0	0	1	1	1	2	3	0	1		0	0	0	0	0	2	0	1	1								
	Conduttore	Vettura	Classe	Scuderia	Civm		Civm		Civm		Civm		Civm		Civm	Tivm		Tivm		Tivm		Tivm	Tivm						Tivm			
1	MONTANARO Oronzo	Mini Cooper S	RSTB2- 1600	Fasano Corse	15	15	11,25	11,25	9	9	15	11,25	15	15		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							126,75	86,25
	PEZZOLLA Ivan (u)	Mini Cooper S	RSTB2- 1600	Vesuvio	11,25	11,25	15	15	15	15	9	15	11,25	NP		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							117,75	86,25
3	ANGELINI Giovanni	Renault Clio RS	RS4 - 2000	Asd Perodi	7,5	6	7,5	7,5	ASS	ASS	NP	NP	ASS	ASS		ASS	ASS	10	10	7,5	7,5	ASS	ASS	ASS							63,5	63,5
4	SCAPPA Antonio	Renault Clio RS	RS4 - 2000	Fasano Corse	9	9	9	9	6	6	4,5	4,5	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							57	48
5	LOFFREDO Giovanni	Opel Corsa OPC	RSTB2- 1600	Star Auto	ASS	ASS	ASS	ASS	7,5	7,5	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	10	10	ASS	ASS	ASS							35	35
6	URSO Michele	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600	Cosenza Motorsport	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0,75	0	3	6		ASS	ASS	6	6	5	6	ASS	ASS	ASS							32,75	32,75
7	DE MATTEO Gabriele	Mini Cooper S	RSTB2- 1600	Fasano Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	6	7,5	7,5	9		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							30	30
8	IANNUZZI Vincenzo	Peugeot 106	RS3 - 1600	Sila Racing Team	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	3	5	20	ASS	ASS							28	28
9	PRESTA Fabio	Peugeot 106 Rallye	RS3 - 1600	Kronoracing	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	4	4	ASS	ASS	15	ASS	ASS							23	23
10	IANTORNO Francesco	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600	Cosenza Corse	ASS	ASS	6	6	0	0	ASS	ASS	ASS	ASS		4	4	1	1,5	0	0	ASS	ASS	ASS							22,5	22,5
11	ACETO Danilo	Honda Civic	RS4 - 2000	Kronoracing	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	6	4,5		ASS	ASS	5	5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							20,5	20,5
12	LOCONTE Angelo	Peugeot 106 16v	RS3 - 1600	.	ASS	ASS	0	NP	1,5	0	0	0,75	4,5	2,25		ASS	ASS	2	2	2	3	ASS	ASS	ASS							18	18
13	SARCINELLA Oscar	Opel Corsa OPC	RSTB2- 1600	Apulia Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	7,5	9	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							16,5	16,5
14	STAINO BALDINO Mattia	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600	Sila Racing Team	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	1,5	2	12	ASS	ASS							15,5	15,5
15	LONGO Daniele	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	7,5	7,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							15	15
16	SAVOIA Francesco	Mini Cooper S	RSTB2- 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	11,25	2,25	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							13,5	13,5
	TRAMONTOZZI Ivan	Mini Cooper S	RSTB2- 1600	Maverik	6	7,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							13,5	13,5
18	MARTELLI Riccardo	Peugeot 106	RS3 - 1600	Apulia Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	2,25	3		ASS	ASS	ASS	ASS	4	4	ASS	ASS	ASS							13,25	13,25
19	AURA Remo	Fiat Punto Hgt	RS4 - 2000	Sila Racing Team	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0	0		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	10	ASS	ASS							10	10
20	LIUZZI Giacomo	Renault New Clio RS	RS4 - 2000	Fasano Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	1,5	7,5		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							9	9
21	VITERITTI Fausto	Honda Civic	RS3 - 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	8	ASS	ASS							8	8
22	TADDEO Leonardo	Peugeot 106 Rallye	RS3 - 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	0,75	0,75	0	0	ASS	ASS		ASS	ASS	3	3	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							7,5	7,5
	TRIPPIEDI Roberto	Peugeot 106 Rallye	RS3 - 1600		3	4,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							7,5	7,5
24	CHIMENTI Massimo	Peugeot 106	RS2 - 1400		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	0	0	6	ASS	ASS							6	6
25	BONGIORNO Leonardo	Mini Cooper S	RSTB2- 1600	Fasano Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	2,25	3	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							5,25	5,25
	LANZAFAME Salvatore	Peugeot 106 Rallye	RS3 - 1600		ASS	ASS	3	2,25	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							5,25	5,25
	MUSUMECI Sebastiano (u)	Peugeot 106 Rallye	RS3 - 1600		ASS	ASS	2,25	3	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							5,25	5,25
28	SILVESTRELLI Stefano (CZ)	Suzuki Swift Sport	RS3 - 1600	Città di Gubbio	2,25	2,25	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							4,5	4,5
29	DI GIOVANNI Michael (u)	Peugeot 106 Rallye	RS2 - 1400	Kronoracing	ASS	ASS	ASS	ASS	0	0	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	2	2							4	4
	GIALDINO Michele	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	1,5	1	1	0,5	ASS	ASS	ASS							4	4

LEGENDA ASS.=Assente - NP=Non Partito - (*) e CZ=Cambio zona Cond. - P=Presente ma partecipante all'altra zona - § Gara unica - I Gara Int.le

Punteggi Negativi: Penalità per esclusione dalla classifica a seguito di irregolarità tecniche (N.S.1 Cap IV art. 8.1 4° comma e art.7.1.1 4° comma)

Punteggi non presi in considerazione per eccesso di partecipazioni

(i migliori sei risultati conseguiti nelle gare CIVM valide per il TIVM della propria zona (che avranno coeff. 1,5) più i sei migliori risultati conseguiti nella gare valide per il solo TIVM (che avranno coeff. 1) … omissis, come da N.S. 1 Cap. IV art. 3 4° comma)

Classifiche provvisorie non ufficiali

Posiz.	Calendario ->		Località ->		Monte Erice		Coppa Nissena		I-Coppa Teodori		Selva di Fasano		Reventino		I §-C.Carotti-Rieti	Castellana-Orvieto		Cellara		Morano		Coppa Sila	Popoli		Monti Iblei		Alghero S.Picada		Luzzi-Sambucina		TOTALE PUNTI	TOT. PUNTI VALIDI
			Data ->		27-04		04-05		29-06		20-07		03-08		14-09	11-05		08/06		06-07		13-07	10-08		05-10		19/10		41938			
	Altre informazioni utili ->		n. Gare ->		2	1,5	2	1,5	2	1,5	2	1,5	2	1,5	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1		
			Numero Partiti Gara 1 ->		8	8	11	10	23	23	21	20	18	17	0	12	12	14	14	16	14	10	11	11	0	0	0	0	0	0		
			Numero Partiti Gara 2 ->		0	0	0	1	1	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
	Conduttore	Vettura	Classe	Scuderia	Civm		Civm		Civm		Civm		Civm		Civm	Tivm		Tivm		Tivm		Tivm	Tivm							Tivm		
	REALE Salvatore	Ford Puma	RS4 - 2000		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	4	ASS	ASS							4	4
32	COZZOLINO Giacomo	Fiat Cinquecento	RS2 - 1400		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	3	ASS	ASS							3	3
	VITALE Marco (u)	Renault Clio Williams	RS4 - 2000		ASS	ASS	1,5	1,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							3	3
34	FRASCATI Demetrio	Mini Cooper S	RSTB2- 1600	DP Racing	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0,75	1,5		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							2,25	2,25
35	DE LUCA Massimo	Honda Civic	RS3 - 1600	Cosenza Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	2	ASS	ASS							2	2
	SCARPELLI Rocco Massimo	Peugeot 106	RS3 - 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	0,5	1,5	ASS	ASS	ASS							2	2
37	ARVIZZIGNO Alessandro (u)	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600	Apulia Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	0	0	1,5	0	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							1,5	1,5
	DI BARTOLO Michele	Fiat Cinqeecento Sporting	RS1 - 1150	Giarre Corse	ASS	ASS	0,75	0,75	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							1,5	1,5
	GROTTINI Enrico	Opel Corsa OPC	RSTB2- 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0	1,5	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							1,5	1,5
40	CARUSO Mattia	Honda Civic	RS4 - 2000	Cosenza Corse	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	0	1	ASS	ASS	ASS							1	1
	DI GIAMBERARDINO Riccardo	Honda Civic EJ9	RS2 - 1400		ASS	ASS	ASS	ASS	0	0	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0,5	0,5							1	1
	PUCCIO Tommaso	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS		ASS	ASS	0,5	0,5	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							1	1
43	L'AROCCA Luca (u)	Citroen Saxo Vts	RS3 - 1600	New Genetazion R.	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	0	0,75		ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS							0,75	0,75

LEGENDA ASS.=Assente - NP=Non Partito - (*) e CZ=Cambio zona Cond. - P=Presente ma partecipante all'altra zona - § Gara unica - I Gara Int.le

Punteggi Negativi: Penalità per esclusione dalla classifica a seguito di irregolarità tecniche (N.S.1 Cap IV art. 8.1 4° comma e art.7.1.1 4° comma)

Punteggi non presi in considerazione per eccesso di partecipazioni

(i migliori sei risultati conseguiti nelle gare CIVM valide per il TIVM della propria zona (che avranno coeff. 1,5) più i sei migliori risultati conseguiti nella gare valide per il solo TIVM (che avranno coeff. 1) … omissis, come da N.S. 1 Cap. IV art. 3 4° comma)